

2020학년도 제3차 차량소위원회 회의 내용 요약

2020.08.24.(월)

□ 협의 안건

- 1) 2020학년도 1학기 초등 7월달 미등교 기간 학생통학차량 이용료 감면협의
- 2) 2020학년도 2학기 미등교 기간 학생통학차량 이용료 감면협의
- 3) 1학기 통학차량 이용료 미납자 조치방안
- 4) 2학기 학교통학차량 이용 미신청자 재신청 방안

□ 안건 토의

1) 2020학년도 1,2학기 미등교 기간 학생통학차량 이용료 감면협의

※ 학생통학차량 3개 용역업체와 감면 협상을 진행한바 유류비 명목으로 10% 감면이 가능하다는 답을 받았음.

○ 7~8월 미등교 기간 통학차량 이용료 감면에 대한 업체 입장

- 상해한국학교 차량계약단가는 상하이시 소재 국제학교 중에서 가장 저렴한 비용이며 연간 200일 사용을 보장하는 조건임
- 금년 3~5월 코로나19로 인해 미운행 기간동안 차량비의 45%를 감면해준 결과 이미 100만원 상당의 손해가 발생한 상태임
- 통학차량을 운행하지 않은 기간에도 업체는 유류비를 제외한 경상비용(차량할부, 차량보험, 인건비, 유지보수비 등)의 지속적인 지출이 있었음
- 정상적인 기업운영을 위해 7~8월 중 미운행기간에 대한 통학차량 이용요금을 이전 학기와 같이 45% 감면해 줄 경우 경영상의 커다란 문제가 발생하게 됨
- 상기와 같은 사유로 7~8월 미운행 기간 동안의 이용료는 유류비 명목의 10%만을 감면해줄 수 있는 상황임

○ 학부모입장

- 7~8월 미운행 기간에 대해 1학과 동일한 45% 수준의 감면을 원함
- 업체 입장도 고려해야겠지만 무엇보다 우리 아이들의 안전을 우선적으로 고려해야 하기 때문에 업체 입장을 완전히 무시하기도 힘든 상황임
- 업체가 제시한 유류비 명목의 10% 감면은 1학기 45%와 비교하여 차이가 많아 학부모님들의 동의가 쉽지 않을 것 같음. 아울러 2학기 및 향후에도 코로나로 인해 통학차량의 정상적인 운행이 되지 않을 경우를 대비한 구체적인 할인 비

율에 대해서도 업체와 논의가 필요하다고 생각됨

- 통학차량업체 의견을 잘 청취하였고 학교급별 학부모 의견도 전달했으니 학교 측에 협상권한을 위임하고 학교에서 업체와 다시 협상을 진행하여 그 결과를 학부모들에게 공지해주길 바람
- 아울러 협상과정 및 결과에 대하여 학부모님들께서 잘 알 수 있도록 충분한 시간을 가지고 공지할 필요가 있음

2) 1학기 통학차량 이용료 미납자 조치방안

- 기존 8.18까지 미납금을 납부하도록 했으나 그 기간을 연장하여 납부기한을 8.28 일까지로 조정하고 납부가 확인된 후 2학기 차량탑승이 가능하도록 조치할 예정임

3) 2학기 학교통학차량 이용 미신청자 재신청 방안

- 2020학년도 제2학기 차량이용신청을 하지 않은 학생들을 대상으로 오는 8월 27일까지 재신청 접수를 받기로 함

□ 협의 사항

- 학교측은 차량소위원회의 권한을 위임받아 차량업체와의 재협상을 진행 할 예정이며 협상결과를 학교 홈페이지에 공지할 예정임